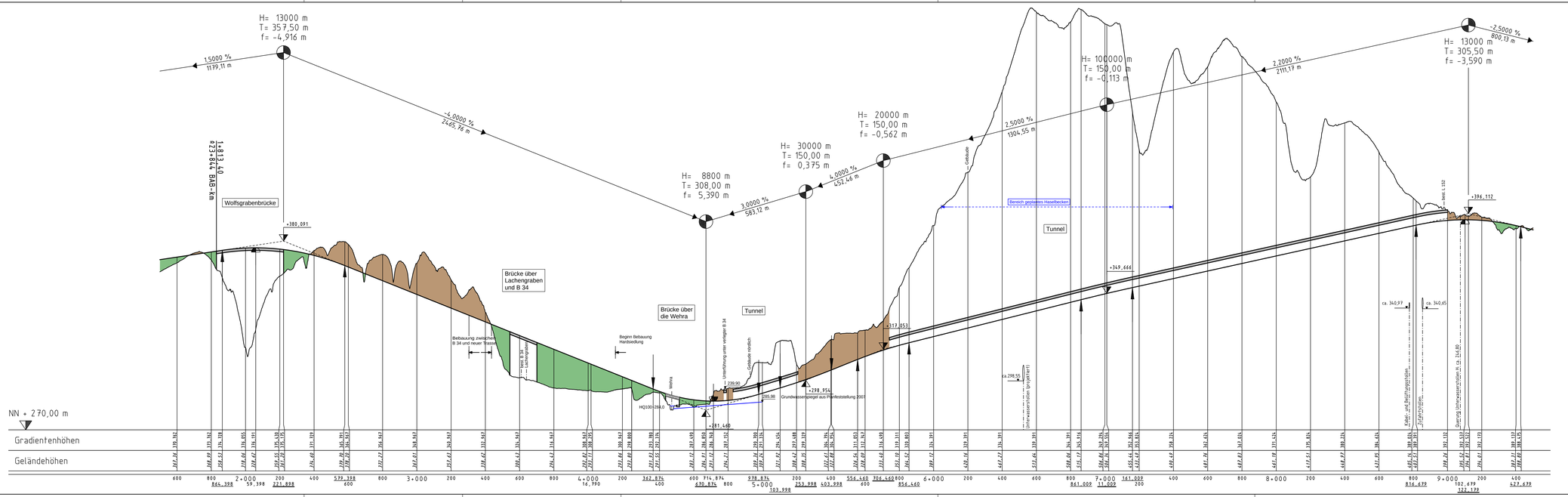
H= 13000 m
T= 357,50 m
f= -4,916 m
1,5000 %
1139,11 m
-4,0000 %
2445,76 m
H= 8800 m
T= 308,00 m
f= 5,390 m
3,0000 %
583,12 m
H= 30000 m
T= 150,00 m
f= 0,375 m
4,0000 %
454,46 m
H= 20000 m
T= 150,00 m
f= -0,562 m
2,5000 %
1304,55 m
H= 100000 m
T= 150,00 m
f= -0,113 m
2,2000 %
2111,17 m
-2,5000 %
800,13 m
H= 13000 m
T= 305,50 m
f= -3,590 m
1+813,40
82+844,848-km
Wolfsgrabenbrücke
+380,091
Brücke über Lachengraben und B 34
Beibauung zwischen B 34 und neuer Trasse
bestehende B 34 Lachengraben
Beginn Bebauung Hardsiedlung
Brücke über die Wehra
Wehra
HQ100=299,0
+281,460
Tunnel
Unterführung unter weiteren B 34
+239,90
Gebäude nordwest
285,98
Grundwasserspiegel aus Pfahlerstellung 2001
+298,954
+317,053
Gebäude
Bereich geplantes Haselbecken
Tunnel
+349,664
Unterwasserstellen (geplant)
ca.298,50
bestehende L 152
+396,112
ca. 340,97
ca. 340,65
Zufahrt zu Bauhofgestellen
Zufahrt zu Bauhofgestellen
Zufahrt zu Bauhofgestellen